СОВЕТ ОКТЯБРЬСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

АЛЕКСАНДРОВСКОГО РАЙОНА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ

08.11.2016 № 107

**«**Об утверждении муниципальной программы

комплексного развития транспортной инфраструктуры

Октябрьского сельского поселения

на 2017 - 2023годы и с перспективой до 2033 года»

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», на основании Устава Октябрьского сельского поселения ,

Совет Октябрьского сельского поселения решил:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Октябрьского сельского поселения на 2017 - 2033 годы согласно приложению к настоящему решению.

2. Настоящее решение опубликовать и разместить на официальном сайте Администрации Октябрьского сельского поселения.

3. Настоящее решение вступает в силу с даты официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу Октябрьского сельского поселения

Глава Октябрьского сельского поселения С.П. Смирнов

УТВЕРЖДЕНО

Решением Совета

Октябрьского сельского поселения

от 08.11 2016 г. № 107

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**Октябрьского сельского поселения**

**на 2017 – 2033 годы»**

# п.Октябрьский

# 2016 год

**СОДЕРЖАНИЕ**

**ВВЕДЕНИЕ**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

1.Социально-экономическая характеристика Октябрьского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5.Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры.

6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

7. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Октябрьского сельского поселения.

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Октябрьского сельского поселения на период с 2017 по 2033 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов» |

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Октябрьского сельского поселения, в том числе, социально- экономической и градостроительной инфраструктуры, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы-развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  **«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Октябрьского сельского поселения на 2017 – 2033 годы» (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация Октябрьского сельского поселения |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Октябрьское сельского поселения |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:  -формирование условий для социально- экономического развития,  -повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,  -снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности . |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2017 по 2033 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО и районного бюджета в рамках муниципальных программ  Объем финансирования Программы составляет :  **2017 год**.  Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 219 тыс.рублей.,  Итого 219 тыс.рублей  **2018год**  Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Октябрьского сельского поселения – 226 тыс.рублей.,  Итого 226 тыс.рублей  **2019год**  Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Октябрьского сельского поселения – 236 тыс.рублей.,  Итого 236 тыс.рублей  **2020год**  Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Октябрьского сельского поселения – 236 тыс.рублей.,  Итого 236 тыс.рублей  **2021год**  Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Октябрьского сельского поселения – 236 тыс.рублей.,  Итого 236 тыс.рублей  **2022-2027 года**  Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Октябрьского сельского поселения – 1 416 тыс.рублей.,  Итого 1 416 тыс.рублей  **2028-2032 года**  Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Октябрьского сельского поселения – 1 180 тыс.рублей.,  Итого 1 180 тыс.рублей  **2033 год**  Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Октябрьского сельского поселения – 236 тыс.рублей.,  Итого 3 985 тыс.рублей  Финансирование из бюджета МО и районного бюджета ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2033 году предполагается:  1. развитие транспортной инфраструктуры :  2. развитие сети дорог поселения  3.снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.  4.повышение безопасности дорожного движения. |

**1.Социально-экономическая характеристика Октябрьского сельского поселения , характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

Октябрьское сельское поселение граничит на западе с межселенными землями; на северо-востоке – с землями муниципального образования «Новоникольское сельское поселение»; на юго-востоке и юге – с муниципальным образованием «Каргасокский район».

Границы поселения установлены Законом Томской области от 15.10.2004г. № 227-ОЗ «О наделении статусом муниципального района, сельского поселения и установлении границ муниципальных образований на территории Александровского района».

Общая протяженность границ составляет **141,7 км**.

Общая площадь муниципального образования «Октябрьское сельское поселение» составляет 791,60 кв.км.

Октябрьское сельское поселение основано в 1960 году. Октябрьское сельское поселение входит в состав Александровского района и включает в себя 1 населенный пункт: п. Октябрьский.

Численность постоянного населения Октябрьского сельского поселения на 01.01.2016 года составляет 198 человек, что составляет 2,8% от общей численности населения Александровского района.

Поселение обладает достаточными для промышленного использования воспроизводимыми природными биоресурсами – лесом, дикоросами и рыбой. Однако в последние годы запасы леса и ценных пород рыбы уменьшились.

Смешанные леса чередуются кедрачом, осинниками, хвойными лесами, в котором растут ягоды и грибы.

Значительная часть территории поселения занята землями лесного фонда Собственно сельскохозяйственные угодья занимают незначительную часть территории, основные площади заняты заливными лугами, лесами и болотами. Сельскохозяйственные земли размещаются преимущественно вдоль р. Оби.

На землях поселения большие запасы дикоросов (грибов, ягод, лекарственных растений), рыбных ресурсов добыча и переработка которых не налажена.

На территории Октябрьского сельского поселения отсутствуют крупные промышленные и сельскохозяйственные предприятия, в связи с чем число безработных граждан остаётся на протяжении последних лет постоянным или же имеет тенденцию к увеличению и происходит отток населения из поселения.

Демографическая ситуация Октябрьского сельского поселения характеризуется небольшим повышением численности населения за счет миграционного прибытия и увеличением естественного прироста населения.

Общей стратегической целью социально-экономического развития поселения на прогнозный период является обеспечение повышения уровня и качества жизни населения, приток инвестиций в экономику муниципального образования, что обеспечит создание современных производств на его территории, а также увеличит налоговые поступления в бюджеты всех уровней.

Прогноз социально-экономического развития разработан на основе различных комплексных и целевых мероприятий социально-экономического развития, а также схем территориального планирования Томской области и Александровского района, с учетом стратегических направлений, инвестиционных проектов и предложений Октябрьского сельского поселения.

Современный уровень развития сферы социально-культурного обслуживания в Октябрьском сельском поселении по некоторым показателям и в ассортименте предоставляемых услуг не обеспечивает полноценного удовлетворения потребностей населения. Имеют место диспропорции в состоянии и темпах роста отдельных её отраслей, выражающиеся в отставании здравоохранения, предприятий общественного питания, бытового обслуживания.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Октябрьского сельского поселения. Они связывают территорию поселения и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки , увеличения объемов торговли и развития сферы услуг.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Октябрьского сельского поселения составляет 6 км.

Одной из основных проблем автодорожной сети Октябрьского сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

**2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

### Транспортная инфраструктура – [система](http://official.academic.ru/23018/%D0%A1%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BC%D0%B0) коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и [сооружения](http://official.academic.ru/23891/%D0%A1%D0%BE%D0%BE%D1%80%D1%83%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств...

Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних, важная роль принадлежит особенностям географического положения сельского поселения.

Внутрипоселковые дороги общего пользования местного значения находятся на балансе Октябрьского сельского поселения.

Транспортная инфраструктура Октябрьского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Александровского района Томской области. В поселении также как и в Александровском районе в целом отсутствует железнодорожное сообщение. Внешние транспортно-экономические связи Октябрьского сельского поселения с другими регионами осуществляются несколькими видами транспорта: автомобильным, воздушным, водным.

Водный транспорт занимает важное место в экономике Октябрьского сельского поселения. Основной водной магистралью является река Обь. Основными видами грузов, перевозимые водным транспортом - строительные материалы, продовольственные и промышленные товары, техника, уголь и нефтепродукты.

На территории Октябрьского сельского поселения расположена взлетно-посадочная площадка. В зимнее время и в период весенней и осенней распутицы перевозка пассажиров по селам района осуществляется авиационным транспортом (вертолет МИ-8) один раз в неделю, в летнее время транзитным теплоходом «Восход» ПАО «Западно- Сибирское речное пароходство» г. Новосибирск и ПАО «Северречфлот» г. Нижневартовск. На территории поселения в летнее время устанавливаются пассажирские причалы, которые содержатся за счет средств бюджета района. Перевозка грузов осуществляется ООО «Паромные переправы».

Кроме того в поселении в зимнее время пассажироперевозки и грузоперевозки осуществляются автомобильным транспортом по зимникам.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

Основными транспортными артериями в поселении являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: ул. Кедровая, ул. Центральная, ул. Лесная. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в поселении на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через всё поселение.

**Таблица 1. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Октябрьского сельского поселения.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п.п.** | **Наименование автомобильных дорог** | **Протяженность, км** | **Присваиваемые идентификационные номера** |
| посёлок Октябрьский | | | |
| 1 | ул. Школьная | 0,25 | 69-204-844-4 ОП МП В1 |
| 2 | ул. Новая | 0,35 | 69-204-844-4 ОП МП В2 |
| 3 | ул. Береговая | 0,8 | 69-204-844-4 ОП МП В3 |
| 4 | ул. Почтовая | 0,05 | 69-204-844-4 ОП МП В4 |
| 5 | ул. Центральная | 1,8 | 69-204-844-4 ОП МП В5 |
| 6 | ул. Молодежная | 0,4 | 69-204-844-4 ОП МП В6 |
| 7 | ул. Рабочая | 0,1 | 69-204-844-4 ОП МП В7 |
| 8 | ул. Лесная | 0,8 | 69-204-844-4 ОП МП В8 |
| 9 | ул. Кедровая | 1 | 69-204-844-4 ОП МП В9 |
| 10 | пер. Лесной | 0,45 | 69-204-844-4 ОП МП В10 |
|  | **Итого:** | **6** |  |

**Таблица 2. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах поселения.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Единица измерения | Данные на 2016 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 6 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | кв.м. | 29 793 |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 |  |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 |  |

В результате анализа улично-дорожной сети Октябрьского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
* недостаточность ширины проезжей части;
* значительная протяженность грунтовых дорог;
* отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
* недостаточность (отсутствие) искусственного освещения;

отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

На территории Октябрьского сельского поселения объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Уровень автомобилизации в поселении на 2016 г. составил 10 легковых автомобилей на 198 жителя и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

**4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселение устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

К основным мероприятиям по развитию улично-дорожной сети Октябрьского сельского поселения, обеспечивающим надлежащую пропускную способность, надежность и безопасность движения транспорта и пешеходов, относится реконструкция существующей улично-дорожной сети, мероприятия по устройству подъездных дорог к местам массового отдыха жителей поселения, местам захоронения.

5.Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры.

**Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Октябрьского сельского поселения.**

Таблица 3 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2023** | **2033** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных услуг | Система автомобильных улиц и дорог | м2 | 29 793 | 29 793 | 29 793 | 29 793 | 29 793 | 29 793 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м2 | 29 793 | 29 793 | 29 793 | 29 793 | 29 793 | 29 793 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | м2 | 29 793 | 29 793 | 29 793 | 29 793 | 29 793 | 29 793 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Безопасность дорожного движения | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

**Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Анализ комплекса вопросов, определяющих транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог, позволил выделить основные направления деятельности в области обеспечения качества в дорожном хозяйстве. Они должны, с одной стороны, охватить аспекты функционирования дорожной отрасли, а с другой - учитывать деятельность всех участников работ, от органа исполнительной власти до подрядных организаций. Исходя из этого, к основным направлениям деятельности отнесены:

* проектирование автомобильных дорог;
* качество производства дорожных работ;
* оценка соответствия и мониторинг транспортно-эксплуатационного состояния;
* нормативное обеспечение;
* метрологическое обеспечение;
* повышение безопасности дорожного движения;
* сервис и охрана окружающей среды;
* информационно-управляющие системы;
* финансовое обеспечение.

В Октябрьском сельском поселении дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещение гаражей на территории поселения не требуется.

**Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

**Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Октябрьского сельского поселения.**

Таблица 4 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Октябрьского сельского поселения.

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения**  **(м2, м)** | **Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)*** | | | | | | | | | **Источники финансирования** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2017-2033 гг.** | **по годам** | | | | | | | |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** | **2028-2032** | **2033** |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** |  | |
| 1. | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Повышение качества улично- дорожной сети | 01.2017 | 12.2033 | 2285 | 29793 | 2285 | 119 | 126 | 136 | 136 | 136 | 816 | 680 | 136 | Администрация Октябрьского сельского поселения | |
| 2 | Содержание внутрипоселковых дорог | Безопасность движения | 01.2017 | 12.2033 | 1700 | 29793 | 1700 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 600 | 500 | 100 | Администрация Октябрьского сельского поселения | |
| \*показатели уточняются | | | | | | | | | | | | | | | | |

**Структура инвестиций.**

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности, потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2033 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб.5

**Таблица 5. Распределение объёма инвестиций на период реализации МПТР Октябрьского сель­ского поселения, тыс. руб.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** | **2028-32** | **2033** | **всего** |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 119 | 126 | 136 | 136 | 136 | 816 | 680 | 136 | 2285 |
| 2 | Содержание | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 600 | 500 | 100 | 1700 |

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Октябрьского сельского поселения показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капиталь­ные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию МПТР (в ценах 2016 го­да) приведено в таб.6

**Таблица 6. Источники привлечения денежных средств на реализацию МПТР Октябрьского сельского поселения, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет** | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч. бюджет района** | **В т.ч.**  **бюджет**  **Лукашкин-Ярского сельского поселения** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 2285 | 0 | 0 | 0 | 2285 | 0 |
| 2 | Содержание | 1700 | 0 | 0 | 0 | 1700 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2033 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Лукашкин-Ярского сельского поселения, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

**6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**7. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Октябрьского сельского поселения.**

Администрация Октябрьского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 17 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей». Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг.